



CERRETO LAGHI BIKE

III EDIZIONE

28/06/2026

PERCORSI

PERCORSO CLASSIC: 31 km – 1.100 d+

PERCORSO EXTRA: 37 km – 1.450 d+

Per entrambi i percorsi partenza ed arrivo sono previsti presso il piazzale degli impianti da Sci a Cerreto Laghi.

Dopo un primo tratto in leggera salita su asfalto entreremo subito nel bosco, prima su sentiero a minima pendenza in discesa, poi su single track più tecnico e guidato (sentiero **La Maccagnina**) fino ad arrivare ad incrociare la strada forestale che collega la zona del Lago Pranda al Passo di Pradarena

In questo punto il Percorso CLASSIC svolta verso sinistra in direzione Lago Pranda, deviando dopo circa 1 km per i **Prati del Monte**, primo punto panoramico di giornata da cui si potranno ammirare: Monte Ventasso, Monte Casarola e Alpe di Succiso di fronte e la bellissima Pietra di Bismantova sulla destra.

Il percorso EXTRA invece si dirige verso destra in direzione Pradarena, addentrandosi nel cuore del bosco di faggi e deviando dopo circa 3 km a sinistra in direzione Bivacco Bottaccio.

Un breve muro a pendenza massima 27% e un guado sul torrente Rio Albero ci porteranno a fiancheggiare il Bivacco Bottaccio, per poi imboccare una veloce discesa che ci porterà ad attraversare nuovamente più a valle il torrente per permetterci di risalire in direzione Prati del Monte dove il percorso EXTRA si affiancherà di nuovo al percorso CLASSIC

Ancora qualche km di discesa su carrareccia impegnativa fino ad arrivare all'imbocco del nuovo Single Track TORETTO, che per circa 800 metri di puro divertimento taglia la strada sterrata, per poi rincontrarla poco sopra il ponticello sul fiume Secchia (punto più basso di giornata, 780 m s.l.m.). La prima dura salita mista su cemento bianco e sterrato ci porterà a **Collagna**. (in centro Collagna, sulla sinistra incontreremo la **prima Fontana**)

Attraversato il paese di Collagna la salita continuerà per 2,5 km su asfalto, fino al Km 15 (20 per percorso Extra) quando incontreremo il bivio per la **BigBench 251** (salita 600 m a pendenza media del 13%)

Proseguendo a sinistra è possibile evitare il tratto sterrato e la panchina gigante stessa procedendo su asfalto attraversando il paesino di **Valbona**

Consigliamo vivamente lo sterrato ed il passaggio dalla Big Bench anche se la salita pur essendo corta è impegnativa (ultimi 50 metri al 20%), ma il panorama ripagherà lo sforzo!

Poco sopra Valbona ed alla BigBench, al km 16,5 (21,5 per il percorso Extra) arriveremo al **primo punto Ristoro**

Ricaricate le energie affronteremo gli ultimi 2 km di asfalto, circondati da un paesaggio mozzafiato sui monti e sulle colline dell'Appennino fino ad arrivare al **Passo della Scalucchia**, dove entreremo nuovamente nel bosco, godendo della piacevole temperatura e procederemo su strada forestale



intervallata da tratti di divertente single track fino ad arrivare al Km 22,5 (27,5 per percorso Extra) al **Passo della Capiola** dove sarà possibile dissetarsi alla **fonte** sul lato basso sinistro del sentiero. Proseguiremo prima su single track e poi di nuovo su carrareccia fino al **Passo dell'Ospedalaccio**, dove troveremo il **secondo punto Ristoro "Godereccio"**; da qui prenderemo il fantastico sentiero che porta al **Passo del Cerreto** (specialmente in questo tratto richiediamo di moderare la velocità e prestare molta attenzione ad eventuali persone a piedi). Arrivati al Passo del Cerreto saliremo fino all'arrivo intervallando tratti di piacevole sentiero costeggiando la provinciale a qualche decina di metri su asfalto.

VARIANTI PER BIKERS MENO ESPERTI

- VARIANTE PRANDA che evita single track MACCAGNINA

Dopo 150 m dalla partenza, alla rotonda del lago è prevista variante LAGO PRANDA che permette di evitare il primo single track tecnico. La variante è tutta su strada forestale.

- VARIANTE che evita single track TORETTO

Sotto i Prati del Monte (km 8 per percorso Classic km 13 per percorso Extra) è prevista variante che prosegue su strada forestale in discesa e permette di evitare il single track tecnico TORETTO.

- VARIANTE VALBONA che evita salita sterrata BIG BENCH 251

Sopra Collagna (km 15 per percorso Classice km 20 per percorso Extra) è prevista variante che prosegue su asfalto passando dal paese di valbona e permette di evitare la salita impegnativa per la Big Bench 251.

Consigliamo vivamente lo sterrato ed il passaggio dalla Big Bench anche se la salita pur essendo corta è impegnativa (ultimi 50 metri al 20%), ma il panorama ripagherà lo sforzo!

INFO NORME IMPORTANTI

I tratti tecnici e le discese più impegnative saranno segnalate con adeguata cartellonistica. Invitiamo i partecipanti meno esperti a prestare attenzione e se necessario scendere dalla bici. La manifestazione si svolgerà in parte anche su strade pubbliche e private **NON CHIUSE AL TRAFFICO**, anche nel caso siano carrarecce o sentieri.

Tutti i partecipanti sono tenuti al rispetto del Codice della Strada.

Si ricorda di tenere scrupolosamente il lato destro della strada e procedere in fila indiana.

Osservare con attenzione tutti i cartelli predisposti dall'organizzazione.